

Er gaan veel verhalen over hoe je scootmobiel-accu's moet gebruiken, maar hoe moet het nu echt? Hier is een overzicht hoe je de accu's volgens acculeveranciers het beste kunt gebruiken én hoe je de levensduur van de accu's kunt optimaliseren.

## Hoe moet ik mijn accu's gebruiken?

Belangrijk is om te weten dat accu's erg afhankelijk zijn van hoe ze worden gebruikt. Dit bepaald uiteindelijk de levensduur van de accu's. Belangrijk is om ze volgens de richtlijnen te behandelen. Dit houdt in dat je ze regelmatig moet gebruiken en regelmatig moet laden. Hieronder vindt je diverse tips voor het gebruik van je accu's. Je vindt hier uitleg over laadtijd, ladingen, types, temperatuur enz.

## Het monteren van nieuwe accu's

Bij het monteren van nieuwe of gebruikte accu's moet je altijd op een aantal kleine punten letten. In 99% van de gevallen zitten de accu's gemonteerd onder je stoel. Door het demonteren van de stoel en daarna de accubak, deze zit vaak met klittenband, kunt je eenvoudig bij de accu's.

**Accu vervangen**, hieronder een aantal stappen die je kunt volgen:

### Verwijderen oude accu:

- Schakel alle gebruikers uit en neem de contactsleutel uit het slot
- Haal de accuklem van de min-pool (doorgaans de **ZWARTE** kabel / aansluiting)
- Haal daarna de accuklem van de plus-pool (doorgaans de **RODE** kabel / aansluiting)
- Haal de oude accu uit het voertuig

### Plaats de nieuwe accu in de juiste positie.

- Bevestig de klem of beugel op dezelfde manier zoals je deze eerder hebt verwijderd
- Bevestig de accuklem op de plus-pool (doorgaans de **RODE** kabel / aansluiting)
- Bevestig hierna de accuklem op de min-pool (doorgaans de **ZWARTE** kabel / aansluiting)

**Nogmaals**, bij het vervangen van de oude accu's, let goed op bij het monteren van de nieuwe accu's dat je de plus (vaak **ROOD**) op de plus monteert en uiteraard de min (meestal **ZWART**) op de min monteert. Daarna controleert je of de scootmobiel functioneert en plaatst je de accubak en stoel weer terug op de scootmobiel.

## Wat te doen als je nieuwe accu's zijn gemonteerd?

Na het monteren van nieuwe accu's is het advies om deze eerst een keer goed te laden. Dit houdt in dat je deze eerst 12 uur moet laden.

## Wanneer moet ik mijn accu's laden?

Het beste is accu's laden als ze bijna leeg gereden zijn. Je gaat bijvoorbeeld vandaag 10km rijden en morgen 20km, waarna de accu's leeg zijn. Dit is het juiste moment om ze laden. Als je accu's leeg zijn wordt geadviseerd om de accu's bij terugkomst weer aan de lader te leggen. Zet de scootmobiel dan niet dagen weg zonder de accu's weer te op te laden. Als de accu's na 2 weken niet leeg gereden zijn, dan is het advies om de accu's toch te laden.

Zijn de accu's half leeg en je heb de volgende dag de complete capaciteit nodig? Dan moet je de accu's gewoon laden. Dit gaat wel ten koste van de levensduur, maar je moet er ook opuit kunnen als je dat wil.

## Hoelang moet ik mijn accu's laden?

Leveranciers adviseren een laadcyclus van minimaal 12uur en maximaal 72uur. Als je de accu's in de avond aan de lader zet heb je de volgende dag weer volle accu's die goed zijn opgeladen. Te kort laden en onvolledig laden is niet goed voor de accu's en kan de levensduur verkorten. Dus niet de laadcyclus onderbreken want dit gaat erg ten koste van de levensduur van de scootmobiel-accu.

Door dus 's-avonds de scootmobiel accu op te laden en hem er de volgende dag pas weer van los te koppelen, voorkom je onderbrekingen in het laadcyclus en zal de accu langer mee gaan.

**Mijn acculader geeft aan dat de accu vol is?**

Acculaders hebben vaak een indicatie lampje op de lader zitten. Deze is rood als je gaat laden en wordt groen als de accu's vol zijn. Leveranciers adviseren om dit lampje nooit aan te houden, maar altijd een tijdsduur te handhaven bij het laden van accu's. Acculaders laden nog steeds ook al is het lampje groen. Zie de vraag hierboven voor meer informatie over de tijdsduur.

**Hoe vaak moet ik mijn accu's laden?**

Leveranciers adviseren bij normaal en regelmatig gebruik van de scootmobiel de accu's maximaal 1x per dag en minimaal 1x in de 2 weken te laden. De tijd van de laadcycles is minimaal 12 uur, zoals hierboven beschreven.

In de winter maanden komt het regelmatig voor dat de scootmobiel niet wordt gebruikt. Het beste kunt je dan de scootmobiel accu's op de volgende manier laden:

- Bij niet gebruik en de scootmobiel staat in koude omstandigheden geparkeerd:  
1x in de 2 weken, 48 uur laden.
- Bij niet gebruik en de scootmobiel staat in kamertemperatuur geparkeerd:  
1x in de 3 weken, 48 uur laden.

Houdt je er rekening mee dat wanneer accu's te lang niet worden geladen, ze hierdoor defect kunnen geraken. Je kunt de accu's ook continu aan de acculader zetten, maar hierdoor wordt de levensduur van de accu's korter. De reden hiervoor is dat een accu een bepaald aantal ladingen kan verdragen voor capaciteitsverlies optreedt. Door accu's continu te laden, gebruikt je vele malen meer laadcycles dan wanneer je het hierboven beschreven aantal ladingen hanteert.

**Conclusie hoe vaak:** te vaak is niet goed, maar te weinig ook niet. Het beste kunt je hier een balans in vinden. Houdt je er rekening mee dat als je langer dan 6 weken niet laadt, je de kans loopt dat de accu's defect raken.

**Hoelang gaan accu's mee?**

Dit is compleet afhankelijk van het gebruik van de accu's. Bij goed gebruik kunnen AGM accu's ongeveer 3 tot 4 jaar mee. GEL accu's ongeveer 4 tot 6 jaar. Invloeden die de levensduur kunnen verkorten zijn temperatuur, laadtijd, ladingen, acculader etc. Belangrijk is om altijd de juiste acculader te gebruiken. Bij voorkeur degene die wordt geleverd bij de scootmobiel. LET OP: de levensduur is zeer afhankelijk van het gebruik! De opgegeven levensduur is een indicatie.

**AGM(Absorbed Glass Mat) accu of GEL("geleiachtige substantie") accu?**

De scootmobiel accu's worden geleverd in 2 soorten, namelijk een AGM versie en een GEL versie. Beide zijn droge accu's die kunnen worden gebruikt in o.a. scootmobielen. Het verschil tussen deze 2 varianten is de kwaliteit. De GEL versie maakt gebruik van een ander soort techniek, waardoor de zuurwaarde in de accu lager is. Hierdoor kan de GEL meer ladingen hebben over de complete levensduur. Op de langere termijn zijn de GEL accu's voordeliger. Voor de actieradius maakt het niet uit of je GEL of AGM kiest. Hiervoor moet je letten op het Ah dat de accu levert. Hoe hoger het Ah hoe verder je in principe komt. Hieronder staat een klein overzicht dat kan helpen bij jou keuze. Let altijd goed op of de accu's ook in jou scootmobiel passen en of jou huidige acculader nog kan worden gebruikt voor de nieuwe accu's.

**Indicaties voor de actieradius aan de hand van het Ah:**

- 0Ah t/m 8Ah = niet te gebruiken in scootmobielen
- 10Ah t/m 22Ah = 10km t/m 24km actieradius (opvouwbaar scootmobielen)
- 23Ah t/m 40Ah = 25 t/m 30km actieradius (grote scootmobielen)
- 41Ah t/m 75Ah = 31 t/m 50km actieradius (grote scootmobielen)
- 76Ah t/m 100Ah = 51 t/m 70km actieradius (grote scootmobielen)

**LET OP:** Actieradius is zeer afhankelijk van diverse omstandigheden zoals snelheid, weerstand, type scootmobiel, belasting/belading etc. Aan de hierboven vermelde gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.

- Rijdt niet met (te) zachte banden
- Probeer zoveel mogelijk constant te blijven rijden in plaats van steeds optrekken en stoppen
- Ga geen andere verbruikers, zoals een radio, op de accu's aansluiten
- Geen zware belading vervoeren

### Moet ik de accu's in de winter binnen halen?

U kunt in de winter de accu's naar binnen halen, maar je moet de accu's wel blijven laden. De reden hiervoor is dat elke accu een zelfontlading heeft ook al wordt deze niet gebruikt. De zelfontlading is afhankelijk van temperatuur. Accu's willen het niet te warm, maar ook niet te koud hebben. Het beste voor de accu's in kamertemperatuur.

Houdt er rekening mee dat je losse accu's niet kunt laden met de huidige lader tenzij je hiervoor een hulpstuk gebruikt. Vraag hier naar bij de scootmobiel leverancier.

### Scootmobiel accu algemeen

– Het laden van de accu van de scootmobiel gebeurt volledig automatisch. Je sluit de lader aan en heb er geen omkijken meer naar. Het laadproces is voltooid als het lampje op 'groen' staat. Dan is de accu dus vol!

– Vaak wordt geadviseerd de accu's dagelijks, na elke rit, op te laden. In de praktijk blijkt echter dat het beter is de accu's pas te laden als deze meer dan 50% ontladen zijn. Wanneer dat voor je geldt, is nogal lastig in te schatten. Er daarom een aantal algemene richtlijnen opgesteld.

Zo haalt je het maximale uit de accu's van de scootmobiel.

**Belangrijk:** Rijd de scootmobiel accu's **nooit** helemaal leeg, dat gaat ten koste van de levensduur. Meestal is het zelfs niet meer mogelijk de accu's weer op te laden!

**Let op:** Het algemene advies luidt de laadcyclus van de accu's altijd volledig af te ronden! Dit betekent dat je de scootmobiel pas weer mag gebruiken als de accu's helemaal zijn geladen. Ongeacht je rijgedrag. Of je nu intensief gebruik maakt van de scootmobiel, regelmatig of af en toe.

**Kortom:** onderbreek het laadproces nooit. Wacht tot het lampje 'groen' is!

### Oplaadadvies accu's voor elk type scootmobielrijder

#### Intensieve scootmobielrijder

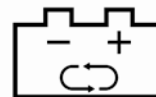
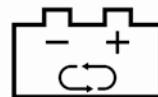
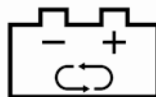
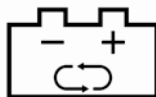
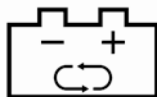
U rijdt vaak en meestal lange afstanden. Laad de accu van de scootmobiel dagelijks op. Dus komt je thuis na een (lange) rit? En gebruik je die dag de scootmobiel niet meer? Sluit dan de scootmobiel aan op de lader. Zodra het lampje groen is, haalt je de scootmobiel van het laadstation.

#### Regelmatige scootmobielgebruiker

Rijdt je geregeld korte afstanden? Dan hoeft je niet elke keer de accu's op te laden. Belangrijk is dat je de accu's oplaadt wanneer je deze ½ of ¾ heeft leeggereden. Bijvoorbeeld: Kunt je met de scootmobiel gemiddeld een afstand van 50 kilometer rijden? En maakt je dagelijks ritjes van 5 kilometer? Dan is het advies om één keer in de 6 dagen de accu's op te laden. Ga je een lange rit maken? Zet dan de scootmobiel de avond ervoor aan de lader en laadt de accu's de hele nacht. Komt je weer thuis na een lange tocht? Sluit dan de scootmobiel weer aan op de lader.

#### Sporadische gebruiker scootmobiel

Gebruikt je af en toe de scootmobiel? Dan hoeft je niet steeds de accu's op te laden. Immers, de batterijen lopen langzaam leeg. Het is belangrijk dat je regelmatig de accu's een nacht laadt. Bij voorkeur 1 keer in de 3 of 4 weken. Heb je plannen om een lange rit te maken? Sluit dan de avond ervoor de scootmobiel aan op het laadstation zodat het de hele nacht kan opladen. Bent je weer thuis na de lange tocht? Laad de scootmobiel dan opnieuw op via de oplader.



## Scootmobiel oplader aansluiten/afkoppelen

### AANSLUITEN

EERST DE PLUG IN DE SCOOTMOBIEL

DAARNA DE STEKKER IN HET STOPCONTACT

### AFKOPPELEN

EERST DE STEKKER UIT HET STOPCONTACT

DAARNA DE PLUG UIT DE SCOOTMOBIEL

**LET OP:**  
 Gaat de stekker moeilijk uit het stopcontact, gebruik dan een tweepolige doorvoerstekker om de stroom aan/uit te schakelen

